



42

УКРАЇНА

ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

XII сесія ХХІ скликання
РІШЕННЯ

II лютого 1997 р.

м. Чернівці

Про затвердження "Правил користування маломірними суднами на водних об'єктах Чернівецької області".

Керуючись ст. 67 Водного Кодексу України, обласна рада вирішила:

Затвердити "Правила користування маломірними суднами на водних об'єктах Чернівецької області", що додаються.

Голова обласної ради

I. Шилепницький

І. ПРАВИЛА

І.І. Друк Президії уряду України від 11 листопада 1997 року Україна та Італія про Українсько-італійську зону вільного порту та зони судноплавства об'єкта морського порту та зони судноплавства УРСР від 26 листопада 1997 р.

"ЗАТВЕРДЖЕНО"

Рішенням XII сесії Ради Міністрів України від 22 лютого 1998 року

від "II" лютого 1997р.

Правила що регулюють використання водних об'єктів Чернівецької області відповідно до зони вільного порту та зони судноплавства України /надалі "областні правила"/ та також для власників маломірних суден /надалі "правила"/, встановлені для них /надалі "баз" /.

І.2. Ці Правила є об'єктивним джерелом нормативного регулювання на території області для водних об'єктів /річка, річка-струмок, річка-озеро/ від Угнівської місності до села Красногорівка, а також для території України, що заселена та заснована на землях, що підпорядковуються судам та річкам, що течуть по території області та їх притоках та витоках, а також для території області, що підпорядкована судам на водних об'єктах області.

ПРАВИЛА

користування маломірними суднами на водних

об'єктах Чернівецької області

І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

I.1. Дані Правила розроблені відповідно до вимог Водного Кодексу України та Положення про Українську державну інспекцію Регістру та безпеки судноплавства затвердженого Постановою Ради Міністрів УРСР від 29 квітня 1991 р. № 100.

Правила є керівним та нормативним документом для працівників Чернівецької обласної дільниці Прип'ятської басейнової інспекції Держмортнагляду України /надалі "обласна дільниця Держмортнагляду"/, а також для власників маломірних суден /надалі "суден"/ та баз, стоянок для них /надалі "баз"/.

I.2. Ці Правила є обов'язковими для виконання на території області для всіх підприємств, відомств, організацій, установ, незалежно від їх підпорядкованості та форми власності, а також громадян України, іноземних громадян та осіб без громадянства, які використовують судна на річках, озерах, водосховищах, ставках та інших поверхневих водних об'єктах області.

I.3. Правила встановлюють основні вимоги при проектуванні, побудові, експлуатації суден, використання суден на водних об'єктах області.

I.4. Дані Правила не скасовують вимог інших правил і нормативних актів пов'язаних з безпекою судноплавства, дія яких поширюється на всю територію України.

I.5. Введення окремих обмежень підприємствами, установами і організаціями по використанню суден і баз та забезпечення безпеки судноплавства повинні бути погоджені в обласній дільниці Держмортнагляду і не суперечити вимогам цих Правил.

I.6. Особи, які порушують вимоги Правил, несуть відповідальність у відповідності з діючим законодавством.

I.7. Терміни та визначення, що містяться в цих Правилах, мають таке значення:

- | | |
|-----------------|--|
| База, стоянка | - берегова територія з спорудами і прилягаючою до неї водною акваторією, в межах якої базуються та зберігаються судна; |
| вітрильне судно | - будь-яке судно під вітрилом, в тому числі, яке має двигун, при умові, що він не використовується під час руху; |

- внутрішні водні шляхи - річки, озера, водосховища, ставки і канали;
- водні об'єкти - сформований природою або створений штучно об'єкт ландшафту чи геологічна структура, де зосереджуються води/річка, озеро, море, водосховище, канал, ставок та ін./;
- водозабір - споруда або пристрій для забору води з водного об'єкта;
- водойма - безстічний або із сповільненим стоком поверхневий водний об'єкт;
- земснаряд - спеціальне судно призначене для проведення днопоглиблювальних робіт і видобутку з дна річок та інших водойм;
- катер - відкрите або частково запалублене судно з пасажиромісткістю не більше 12 чоловік і з стаціонарним двигуном;
- маломірне судно - самохідне судно з головним двигуном потужністю менше 75 к.с. і несамохідне судно валовою місткістю менше 80 р.т.;
- моторний човен - відкрите або частково запалублене судно, яке використовується з підвісним мотором;
- несамохідне судно - судно, яке не має механічного пристрою для самостійного руху;
- озеро - природна западина суші заповнена прісними або солоними водами;
- паромна переправа /паром/ - самохідний або несамохідний плавзасіб для перевезення з одного боку берега водного шляху на другий людей, автотранспорту, гужового транспорту, худоби та інше;
- підводний перехід - місце прокладки під водою через річки і водосховища трубопроводів, тунелів, телефонних, телеграфних, електричних кабелів і їх охоронні зони;
- повітряний перехід - місце прокладки над водою через річку, водосховище ліній високої напруги, телеграфного та телефонного зв'язку, нафтогазопроводів, автодорожніх та залізничних мостів, а також інших гідротехнічних споруд;

3

- рибогосподарський
водний об'єкт
- водний об'єкт /їого частина/, що використовується для рибогосподарських цілей;
- самохідне судно
- будь-яке судно яке приводиться в рух механічним пристроем;
- спеціальні плавзасоби-
/судна/
- плавкрані, плавелектростанції, кормороздатники та інше;
- спортивна база
- спеціалізована споруда призначена для учбових тренувань на спортивних веслових, моторних і вітрильних суднах з використанням для цих цілей службових малірників суден;
- спортивне судно
- будь-яке вітрильне, веслувальне, моторне судно, валовою місткістю менше 80 регістрових тон, яке зареєстроване і використовується в спортивних цілях;
- ставок
- штучно створена водойома місткістю не більше 1 млн.м.куб.;
- стоянкові плавзасоби
/судна/
- судна спеціального призначення /дебаркадери, брандвахти, понтони, плавучі доки, причали, пірси; наплавні автошляхи, плавучі перехідні доріжки і друге, які в умовах експлуатації, обслуговують транспортні та інші судна, стоять на якорах або швартових;
- судно
- плавучий засіб спеціального призначення для перевезення людей, вантажів або виконання інших побіт на воді.

2. ОБОВ'ЯЗКИ ВЛАСНИКІВ СУДЕН І БАЗ.

2.1. Підприємства, установи, організації – власники суден і баз:

1. Відповідають за організацію обліку, збереження, державної реєстрації та експлуатації;

2. Призначають своїми наказами посадових осіб, відповідальних за використання суден і баз, а також осіб, відповідальних за організацію випускного режиму на базі та випуск суден в плавання, які зберігаються на базах, а їх копії направляються в обласну дільницю Держплот-

нагляду.

3. Призначають осіб, відповідальних за безпеку на воді, громадський порядок та охорону навколошнього середовища при проведенні екскурсій, колективних віїздів на відпочинок, змагань та інших заходів на суднах.

2.2. Особи, відповідальні за користування суднами і базами:

1. Зобов'язані своєчасно проводити державну реєстрацію суден і баз, вести облік суден на базах, своєчасно проводити технічний огляд суден і баз, організовувати випускний режим на базі.

2. Вживають заходів для своєчасної заборони експлуатації причалів, пірсів, стоянок, споруд, механізмів і інше, коли користування ними загрожує безпеці людей і суден.

3. Визначають місця та обладнують штрафні майданчики, утримують судна на них встановленному порядку.

2.3. Особи, відповідальні за випускний режим, організовують випуск суден в плавання та видачу суден в прокат згідно інструкції по випуску маломірних суден та вимог Правил утримання і технічного огляду баз /споруд/ для стоянок маломірних суден.

2.4. Власники відомчих баз організовують і вводять в дію відомчі рятувальні пости, укомплектовані рятувальниками та рятувальними засобами.

2.5. Власники паромних переправ і наплавних розвідних мостів, водозаборів і водовипусків, підводних і повітряних переходів, автодорожніх і залізничних мостів та інших гідротехнічних споруд на судноплавних ділянках рік і водосховищ повинні обладнувати їх навігаційними пристроями і обставляти навігаційними забороняючими та попереджувальними знаками відповідно до вимог державних стандартів і Правил плавання на внутрішніх водних шляхах України та пред'являти для огляду обласній дільниці Держфлотнагляду щорічно, як правило, до відкриття навігації.

2.6. Керівники підприємств, установ і організацій, які займаються промисловим ловом риби на судноплавних ділянках річок і водосховищ, проведенням водолазних, гідротехнічних, підводних робіт, місця і строк цих робіт, розташування човнів, рибальських сіток та інших пристосувань для вилову риби повинні погоджувати з спеціалізованими службами по догляду за річками та обслуговуванням внутрішніх водних шляхів, обставляти їх навігаційними знаками і пред'являти для огляду обласній дільниці Держфлотнагляду, а також дотримуватись правил подачі сигналів при виконанні цих робіт.

2.7. Служби з питань фізичної культури і спорту, керівники водноспортивних баз і водних станцій зобов'язані:

І. Реєстрацію, технічний огляд, використання та списання спортивних суден проводити в порядку встановленому Міністерством України в справах молоді та спорту.

2. Експлуатувати водно-спортивні бази і водні станції у відповідності до вимог Правил утримання і технічного огляду баз/споруд/ для стоянок маломірних суден.

3. Тренування, змагання, регати і інші заходи на воді, новіязані з використанням спортивних, гоночних і маломірних суден проводити в місцях, відведених органами місцевого самоврядування за погодженням з обласною дільницею Держфлотнагляду.

4. На період проведення спортивних заходів їх організатори повинні огородити акваторію буями та виставити пости на моторних човнах для забезпечення безпеки плавання спортсменів.

5. Не допускати проведення тренувань на спортивних суднах без супровадження тренером на моторному човні і вихід в плавання спортивних суден всіх видів до закінчення весняного льодоходу і після перших льодових проявів осінню.

6. Переводити веслові, вітрильні судна до місць тренувальних занять, змагань за межами судового ходу та у супроводі моторних човнів або катерів тренерського складу.

2.8. Громадяни-власники суден, їх реєстрацію, технічні огляди, забезпечення безпеки плавання зобов'язані виконувати відповідно до вимог цих Правил.

2.9. Громадяни-власники моторних човнів, катерів і вітрильних суден, повинні бути атестовані інспекцією Держфлотнагляду, проходити піордичні медичні огляди і перевірки їх кваліфікації на право управління суднами того типу, що знаходяться в їхньому користуванні.

2.10. Штатприємства, організації, установи та громадяни повинні погоджувати технічні проекти і робочу документацію на будівництво, переобладнання і ремонт суден, суднових пристроїв, механізмів і устаткування берегових об'єктів, гідротехнологічних причальних споруд, баз для стоянок суден у Держфлотнагляді України та виконувати ці роботи під його наглядом.

3. ПОРЯДОК ДЕРЖАВНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ ТА ОБЛІКУ БАЗ, СУДЕН І АТЕСТАЦІЇ СУДНОВОДІІВ

3.1. Всі судна/веслові, моторні човни і катера, водні велосипеди і гідроцикли, плавдачі, яхти, вітрильні доски, плавпонтони, кормороздавальники і очертокосарки, пароми, дебаркадери і плавелектростанції та

інші плавзасоби /незалежно від форм власності та відомчої належності/ крім військових та спортивних/ повинні бути зареєстровані і взяті на державний облік в обласній дільниці Держфлотнагляду протягом 10 днів з дня придбання, незалежно від їх технічного стану.

3.2. Державна реєстрація та технічний нагляд здійснюється відповідно до вимог Правил реєстрації, обліку і технічного нагляду за маломірними суднами і базами /спорудами/ для їх стоянок на підставі письмової заяви власника і документів, що підтверджують правомірність побудови, придбання чи одержання судна у спадщину і його особу.

3.3. До реєстрації приймаються плавзасоби, які відповідають встановленим вимогам безпеки плавання по плавучості, остойності, висоті надводного борту, пасажиромісткості та вантажопідйомності.

3.4. Зареєстрованим суднам присвоюються державні бортові номера, видаються суднові квитки /свідоцтва/, які є документом, підтверджуючим право власності на судно. Форма суднових квитків /свідоцтв/ і порядок присвоєння бортових номерів встановлюються Держфлотнаглядом України.

3.5. Судна підприємств, організацій, установ повинні знаходитись на відомчих базах, обладнаних власниками відповідно до вимог Правил утримання і технічного огляду баз /споруд/ для стоянок маломірних суден.

3.6. Бази реєструються в обласній дільниці Держфлотнагляду. Щорічно представляються до огляду рятувальній, санітарній та противажній службам. Дозвіл на використання бази видає обласна дільниця Держфлотнагляду після усунення недоліків, що виявилися при огляді.

Реєстраційний номер бази наноситься контрастною фарбою на транцевій дощі судна, висота цифр 100 мм, товщина 15+20 мм.

3.7. Стоянка човнів, які знаходяться у особистому користуванні громадян, організовується в прибережних смугах за рішенням міських, селищних та сільських Рад. Перелік власників суден повинен знаходитись у виконавчих комітетах Рад.

3.8. Дані про кількість та типи суден на територіях районів, міст області повинні знаходитись в відповідних штабах цивільної оборони.

3.9. Облік суден підприємств, організацій і установ ведеться відповідно до вимог бухгалтерського обліку, а на базах - в журналах приписного флоту.

3.10. Списання на підприємствах, в організаціях та установах непридатних для використання суден проводиться на підставі актів позачергового технічного огляду, проведеного обласною дільницею Держфлотнагляду.

3.11. Зняття плавзасобів з державного обліку проводиться за письмовою заявою власника в випадках:

1. Зміни власника /передача з балансу на баланс, продажу, дарування, обміну, спадкування та інше/.
2. Переїзд власника на нове постійне місце проживання /в іншу область, державу/.
3. Повного зношення судна.
4. Загибелі судна, що підтверджено актом або іншим документом.
5. Викрадені судна, якщо їх не вдалось знайти.

3.12. Обласна дільниця Держфлотнагляду проводить зняття з державного обліку суден, з повідомленням про це власника або його правонаступника /спадкоємця/ в випадках:

1. Смерті власника судна.
2. Коли власник без поважних причин на протязі чотирьох років не пред'являє судно для технічного огляду.

Використання знятих з обліку суден забороняється. При необхідності їх використання, за заявою власника судна, проводиться їх реєстрація відповідно до вимог Правил.

3.13. Переєстрація плавзасобів проводиться у разі зміни власника /zmіна юридичної назви, прізвища, імені, по батькові/, даних, занесених в судовий квиток /свідоцтво/, внаслідок переобладнання судна.

3.14. Атестація та дипломування судноводіїв на право керування моторними і вітрильними суднами, а також посадових осіб, працюючих на земснарядах, паромних переправах та інших плавзасобах для виробничих цілей, проводиться кваліфікаційними комісіями Держфлотнагляду згідно вимог відповідного положення.

3.15. До атестації допускаються особи, яким виповнилось 18 років, які пройшли медичний огляд у порядку, встановленому Міністерством охорони здоров'я України, а також теоретичну і прак-

тичну підготовку відповідно до навчальних планів і програм на курсах і в учебниках залізниць зареєстрованих у установленому порядку.

3.16. Регстрація, перерегистрація, технічний огляд суден та атестація судноводіїв проводиться за умовами оплати установлених платежів.

3.17. Технічний і судноплавний нагляд за суднами /крім військових та спортивних/ та базами здійснюється обласною дільницею Держфлотнагляду.

3.18. В прикордонній зоні зареєстровані судна повинні бути взяті на облік в підрозділах прикордонних військ в установленому законодавством порядку. Про це робиться відмітка в судновому квитку. На бортах судна після бортового номера наноситься буква "Н".

4. ПОРЯДОК КОРИСТУВАННЯ МАЛОМІРНИМИ СУДНАМИ.

4.1. Судна можуть використовуватись тільки їх власниками, за якими вони зареєстровані в установленому порядку або громадянами, яким вони передані у тимчасове користування по дорученню, а також взяті на прокат або оренду при наявності відповідних документів.

4.2. До експлуатації на поверхневих водних об'єктах допускаються технічно справні судна, які зареєстровані, пройшди цорічний огляд, допущені обласною дільницею Держфлотнагляду по вимогам безпеки плавання /району і дальності плавання, вітру, хвилі, висоті надводного борту/.

4.3. Судна, що використовуються на водних об'єктах в темний час доби, повинні бути обладнані ходовими вогнями і пристроями для подачі звукових та світових сигналів, відповідно до вимог правил плавання по внутрішніх водних шляхах.

4.4. Всі судна, які зберігаються на березі, повинні кріпитися до металевих, залізобетонних свай /палів/ при допомозі цепу /троса/ і закриватися на замок.

Бесла, підвісні мотори, рятувальні засоби та інше шкіперське знаряддя повинні зберігатися в закритих на замок приміщеннях, ключі від яких зберігаються у власників суден. Забороняється прив'язувати судна до дерев, кущів.

4.5. Судна підприємств, які використовуються для виробничих потріб /земснаряди, баржі, риболовні човни і катера, кормороздавальники, очертокосарки, дебаркадери та інші/, наказами власника

закріпляється за окремими посадовими особами /судноводіями, матросами/, які несуть відповіальність за збереження і експлуатацію цього судна відповідно до вимог правил.

4.6. Особи, які користуються судном взятым на прокат, несуть відповіальність за порушення правил відповідно до чинного законодавства.

4.7. Особі, яка бере судно на прокат з баз прокатних пунктів, УМР, взамін суднового квитка власник може вдавати жетон, на якому повинен бути нанесений державний реєстраційний номер і назва власника.

Випуск судна в плавання фіксується в спеціальному журналі випуску суден, де відмічається: кому видано судно, час видачі, орієнтовний час повернення, кількість виданих рятувальних засобів, проведення інструктажу з правил безпеки плавання.

Журнал випуску суден повинен бути заверений підписом і печаткою державного інспектора обласної дільниці Держфлотнагляду.

Передача судна, взятого на прокат однією особою для користування, іншій особі забороняється.

4.8. Веслові човни, водні велосипеди видаються на прокат /для користування/ особам, яким виповнилось 16 років, а моторні човни і катера, гідроцикли, вітрильні судна, особам, яким виповнилось 18 років і які мають свідоцтва на право керування моторним чи вітрильним судном відповідної категорії.

Користування весловими човнами і водними велосипедами, моторними і вітрильними суднами особами, яким не виповнилось відповідно 16 і 18 років, дозволяється під наглядом батьків, тренерів, викладачів.

4.9. Крім рятувального круга, для кожного пасажира і судноводія на судні повинні бути індивідуальні рятувальні засоби /хилети, нагрудники/. Особи, які не вміють плавати і діти до 10 років, під час руху судна повинні бути одягнуті в рятувальні засоби.

Забороняється користуватися вітрильними дошками і іншими вітрильними суднами без одягнутих рятувальних засобів.

4.10. Для проведення з судна водолазних робіт, воно повинно бути обладнане пристроями для спуску і підйому водолаза, зв"язку з ним та подання сигналів під час роботи під водою. При проведенні водолазних робіт на судні підіймаються два пропори "А" по міжнародному зводу сигналів.

4.11. В кокпіті судна на видному місці контрасною фарбою наноситься його пасажиромісткість.

Для контролю за навантаженням та посадкою судна, яке використовується для перевезення вантажів, на його бортах контрастною фарбою наноситься вантажна ватерлінія. Вантажна ватерлінія і мітки посадок наносяться на бортах земонарядів, паромів, дебаркадерів, барж, плавдач плавготелів, плавресторанів, плавкранів та інших стоянкових суден.

4.12. Користування моторними човнами з двома підвісними моторами потужністю кожного 25 к.с. і більше, на водних об'єктах області забороняється.

З дозволу обласної дільниці Держлотнагляду можна встановлювати два підвісних мотори на моторних човнах, які використовуються для службових і спортивних потреб.

4.13. Органи місцевого самоврядування надають дозвіл на розміщення, використання баз для плавання суден після проведення щорічного огляду бази і суден, про що складається акт обласною дільницею Держлотнагляду.

Експлуатація бази без щорічного технічного огляду, допущення стоянки на базі не зареєстрованих у встановленому порядку, а також списаних суден, забороняється.

4.14. Випускний режим для плавання суден на водних об'єктах, які розташовані в прикордонній зоні /смузі/ встановлюється підрозділами прикордонних військ за погодженням з обласною дільницею Держлотнагляду. Власники суден, які не знаходяться на обліку в місцевому підрозділі прикордонних військ, для використання їх в прикордонних водах повинні мати спеціальну перепустку, яка видається органами прикордонних військ.

4.15. Випуск у плавання суден, не зареєстрованих у встановленому порядку, або таких, що не пройшли технічного огляду, або мають несправності з якими заборонено їх експлуатацію, або переобладнання без відповідного дозволу, або не укомплектованих спорядженням, а також допуск до керування судном осіб, які не мають права ними керувати - забороняється.

4.16. Для кожної посадової особи екіпажу судна, яке зайнято на виробництві, повинні бути: посадова інструкція, інструкція по охороні праці та розписані обов'язки по суднових тривогах /пожежна, водна, людина за бортом/.

4.17. При виконанні суднових робіт, залежно від умов праці, члени екіпажу повинні користуватися засобами індивідуального захисту: спецодягом, спецвзуттям, засобами захисту рук, голови, обличчя, очей органів слуху і дихання, запобіжними пристроями. Вказані засоби повинні відповідати вимогам стандартів безпеки праці і використовуватись тільки за призначением. Робота в несправному або забрудненому

спецодязі і спецвзутті заборонені. Адміністрація /власник судна/ повинні забезпечити регулярне прання та ремонт спецодягу та спецвзуття.

4.18. Рятувальні засоби, які використовуються на маломірних суднах, повинні бути технічно справні, цілі, без поривів, мати відтінок оранжевого кольору.

Білою фарбою на них наносяться реєстраційні номера того судна, якому вони належать, а також дата останнього огляду і випробування. Випробування і технічний огляд рятувальних засобів проводиться відповідно до вимог відповідних правил.

4.19. Категорично забороняється користуватися рятувальними засобами, які не забезпечують безпеку на воді судноводіїв і пасажирів, а також надувними автомобільними гумовими камерами та матрацами, як рятувальними засобами і засобами руху на воді.

4.20. Власники суден та судноводії зобов'язані забезпечити безпеку пасажирів під час посадки, на шляху слідування та під час висадки, вміти надавати медичну допомогу потопаючому.

4.21. Судна затримані, як такі що не відповідають вимогам безпеки плавання, а також наносять шкоду навколишньому середовищу в процесі їх експлуатації або вилучених у осіб, що знаходяться в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, утримуються на штрафних майданчиках за рахунок власників суден.

5. ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА СУДНОВОДІЇВ.

5.1. До управління моторними та вітрильними суднами допускаються особи, які досягли 18-річного віку, мають свідоцтва на право управління ними, яке видане Держфлотнаглядом України.

5.2. Судноводій повинен мати при собі:

1. Диплом /свідоцтво/ на право управління судном відповідної категорії в певному районі плавання з відповідною потужністю двигуна та площею вітрил і талон попередження, що додається до даного свідоцтва.

2. Судновий квиток з відміткою щорічного технічного огляду на придатність до плавання.

3. У разі відсутності власника судна - документ, який підтверджує право користування або розпорядження ним.

4. План-завдання на ройс, документ на вантаж, що перевозиться.

5.3. Для забезпечення безпеки судноплавства судноводій зобов'язаний:

I. Перед виходом в плавання перевірити і забезпечити технічно справний стан і комплектність оснащення судна.

2. Стежити за технічним станом судна в плаванні.
3. Надавати першу медичну допомогу на воді.
4. Знати метеорологічні умови і прогноз погоди по маршруту переходу.

5. Виконувати вимоги правил користування маломірними суднами.
6. При прибутті в інший район ознайомитись з вимогами місцевих правил користування і постановами начальників портів.

5.4. Судноводій повинен надавати судно:

1. Працівникам охорони здоров'я для відправления до найближчого лікувального закладу осіб, які потребують негайної медичної допомоги.

2. Державним інспекторам Держфлотнагляду України у випадках, які пов'язані з виконанням невідкладних завдань по забезпеченню безпеки плавання, для транспортування пошкоджених при аваріях чи несправних суден.

3. Працівникам державної лісової охорони для проїзду в попутному напрямку до місць лісових пожеж або повернення з цих місць.

ПРИМІТКА: Особа, яка скористалась судном, повинна видати довідку або зробити запис у план-завданні на рейс із зазначенням пройденої відстані, тривалості поїздки, свого прізвища, посади, номера посвідчення, найменування організації.

5.5. На вимогу державного інспектора обласної дільниці Держфлотнагляду /позаштатного робітника, який має посвідчення державного інспектора /судноводій повинен зупинитись із дотриманням правил зупинки, а також:

1. Передати для перевірки документи, зазначені в п.5.2.

2. Дати можливість перевірити технічний стан, номер двигуна, комплектність оснащення судна та наявність шкідливих для навколишнього середовища речовин.

5.6. Судноводій на вимогу державного інспектора обласної дільниці Держфлотнагляду повинен пройти в установленому порядку медичний огляд для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин.

5.7. Судноводію забороняється:

1. Керувати судном в стані алкогольного сп'яніння або перебуваючи під впливом наркотичних чи токсичних речовин.

2. Керувати судном у хворобливому стані, стани стомлення, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і уваги.

3. Керувати не зареєстрованим у встановленому порядку судном, без бортових номерів, а також відмітки в судновому квитку про прос

ходження технічного огляду.

4. Передавати управління судном особам, які перебувають у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин у хворобливому стані, у стані стомлення, а також під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і уваги.

5. Передавати керування судном особам, які мають свідоцтва на право керування ним, якщо це не стосується навчання судноводіїв під наглядом викладача.

6. Залишати без нагляду навколошню акваторію.

5.8. У разі причетності до аварії, нещасного випадку, судноводій зобов'язаний:

1. Негайно зупинити судно.

2. Вжити можливих заходів для надання першої медичної допомоги потерпілим, відправити їх на попутному чи своєму судні в найближчий лікарняний заклад і повідомити про своє прізвище та бортовий номер судна/з пред'явленням свідоцтва судноводія та суднового квитка, або іншого документа, який засвідчує особу/.

3. Скласти двосторонній акт, повідомити про нещасний випадок в обласну дільницю Держлотнагляду, записати очевидців пригоди.

5.9. Судноводій має право:

1. Довіряти в установленому порядку користування і розпорядження приватним судном іншій особі, у якої є свідоцтво на право управління цим судном.

2. Знати причину зупинки судна особою, яка здійснює нагляд за судноплавством, а також її прізвище і посаду.

3. На відмідування витрат у разі надання судна інспекторові обласної дільниці Держлотнагляду, працівникам охорони здоров'я та державної лісової охорони.

4. Отримувати необхідну допомогу від посадових осіб і організацій, що беруть участь у забезпеченні безпеки судноплавання.

6. Особливості користування земснарядами.

6.1. Земснаряди і допоміжні плавзасоби, які використовуються на водних об'єктах області в виробничих цілях /диопоглиблювання, добування піску, сапропелю /повинні відповідати вимогам правил річкового Регістру, правил плавання на внутрішніх водних шляхах України.

6.2. Земснаряди і допоміжні плавзасоби реєструються в обласній дільниці Держлотнагляду у встановленому порядку.

6.3. На борту земснаряда повинні бути слідуючі документи:

1. Суднове свідоцтво /судновий квиток/.

2. Посвідчення на придатність до плавання з останнім актом тек-

нічного огляду судна річковим Регістром.

3. Єдина книга огляду судна.

4. Суднова роль /штатний розпис/.

5. Вахтовий журнал.

6.4. Земснаряди повинні бути забезпечені рятувальними засобами, запасом аварійних матеріалів, медичною аптечкою, протипожежним інвентарем та діелектричними засобами згідно діючих положень річкового Регістру, правил противаженої безпеки та санітарних правил для річкових суден.

6.5. Експлуатація земснарядів і допоміжних плавзасобів дозволяється після проведення їх реєстрації, щорічних технічного і судноплавних оглядів суден інспекторами обласної дільниці Держфлотнагляду та службою противаженої охорони. Дозвіл на експлуатацію видається обласною дільницею Держфлотнагляду.

6.6. Для зв"язку з берегом на земснаряді встановлюється телефон або радіостанція, а також пристрой для подачі звукових і світлових сигналів.

6.7. До обслуговування та експлуатації земснарядів допускаються особи, які пройшли спеціальну підготовку, мають видані Держфлотнаглядом України робочі дипломи або свідоцтва на право займати посаду командира земснаряда, лебідника, старшого лебідника, електрика, машиніста земснаряда.

6.8. Щорічно перед відкриттям навігації /початком робіт/ працівники земснаряда повинні пройти медичний огляд і перевірку знань на право займання посади.

6.9. Для кожного працівника земснаряду на судні повинні бути посадові інструкції та інструкції по виконанню робіт і охорону праці.

6.10. Переходні мостки, доріжки прокладені по пульпопроводу земснаряда повинні бути обладнані лієрним огороженням, світильниками та рятувальними кругами, які встановлюються через 50 м по всій довжині доріжки /пульпопроводу/.

7. ОСОБЛИВОСТІ КОРИСТУВАННЯ ПАРОМНИМИ ТА ІНШИМИ ПЕРЕПРАВАМИ.

7.1. Побудова паромів, канатних переправ, наплавних мостів проводиться за проектами узгодженими з Держфлотнаглядом та під його наглядом.

7.2. Власники паромних переправ несуть відповідальність за своєчасне проведення їх реєстрації, технічного огляду в обласній дільниці Держфлотнагляду та за безпеку їх експлуатації.

7.3. Без проведення реєстрації, чергового та щорічного огляду використання переправи забороняється.

7.4. Визначення технічного стану переправи, встановлення норм протипожежного, рятуального та іншого оснащення і забезпечення пасажиромісткості та вантажопідйомності покладається на обласну дільницю Держфлотнагляду.

7.5. При всіх видах огляду переправ власник повинен доповісти державному інспектору обласної дільниці Держфлотнагляду про всі виявлені дефекти, а також про ремонт та зміни проведені за період від попереднього огляду, пред'явити суднові документи, акти попередніх оглядів та технічну документацію.

7.6. Власники паромних переправ своїми наказами призначають відповідальніх за них паромщиків. Паромщики повинні мати відповідні свідоцства, видані Держфлотнаглядом України.

7.7. Власниками паромних переправ повинні бути розроблені і погоджені з обласною дільницею Держфлотнагляду посадові інструкції, інструкції по забезпеченню відстою судна і про порядок завантаження та розвантаження парома.

7.8. На бортах парома наосяться: ватерлінія, марки осадок та мітки дозволеного крену І диференту, по яким перевіряється посадка парому, перед початком його руху.

7.9. На переправі повинно бути приміщення для паромщика, на видному місці вивішені засоби протипожежного та рятуального забезпечення а також норми пасажиромісткості і вантажопідйомності.

7.10. Вантаж на паромі необхідно розміщати рівномірно і мати надійне кріплення. Відповідальність за правильність загрузки парома і ведення вахтового журналу, де ведеться облік перевозимого вантажу, транспорту і людей, покладається на паромника.

7.11. Власники паромних переправ на судноплавних річках повинні, по сигналу із проходящих суден, забезпечити їх прохід через дільницю переходу.

7.12. Паромні переправи повинні бути забезпечені: пристроями /якірним, кермовим, буксирним, швартовим, сцепним та лісірним/, розпізнавальними вогнями, пристроями для подачі світлових та звукових сигналів, судновим спорядженням /рятуальним, протипожежним, медичним/.

7.13. Канатні переправи повинні мати весловий або моторний човен лебідки з двома приводами: основним та запасним. Як запасний привід допускається використання ручного приводу.

7.14. На під'їздах до переправи повинен бути встановлений знак "Розвідний міст" і шлагбаум, щити з інформацією - якому транспорту і з яким максимальним вантажем дозволяється проїзд по даній переправі.

На берегах річки на відстані 500 м від переходу вверх і вниз по течії встановлюються попереджувальні знаки "Увага". Встановлення щита, шлагбаума і інформаційних та попереджувальних знаків забезпечує власник переправи.

7.15. Переправи та підходи до неї з берегів повинні бути освітлені, її територія та акваторія очищені від сміття та сторонніх предметів.

7.16. Використання переправи припиняється Держфлотнаглядом в випадку, якщо воно не відповідає вимогам безпеки плавання і цих правил.

8. КЛАСИФІКАЦІЯ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХІВ ОБЛАСТІ.

8.1. Всі поверхневі водні об'єкти області відносяться до внутрішніх водних шляхів. Межами внутрішніх водних шляхів є адміністративні кордони області.

8.2. По інтенсивності руху і габаритам, річки діляться на судноплавні і несудноплавні для суден. До категорії судноплавних відноситься р.Дністер і Дністровське водосховище в межах області.

8.3. По умовах плавання для суден піднаглядних річковому Регістру на внутрішніх водних шляхах області до розряду "Р" відноситься Дністровське водосховище. Решта - відноситься до розряду "Л".

8.4. По умовах плавання для маломірних суден всі озера, річки, ставки відносяться до І розряду, а Дністровське водосховище і ріка Дністер в межах області - до ІІ розряду.

Найменша допустима висота надводного борту для суден складає: на водних об'єктах І розряду - 20 см, ІІ розряду - 30 см.

8.5. З метою підтримання внутрішніх водних шляхів в безпечному стані для плавання суден, спеціалізовані служби по догляду за річками повинні встановлювати на них кілометрові, попереджувальні, забороняючі та інформаційні знаки згідно відповідних стандартів, а також вимагати їх встановлення від власників об'єктів на річках.

9. ПОРЯДОК ПЛАВАННЯ СУДЕН НА ВОДНИХ ОБ'ЄКТАХ ОБЛАСТІ.

9.1. Плавати суднами /весловими, вітрильними, моторними/ на річках, озерах, каналах та інших водотоках області дозволяється на принципах загального водокористування, якщо місцевими органами влади не введені обмеження, які доводяться ними до власників суден.

9.2. Навігація для суден на водних об'єктах області відправляється наказом начальника басейнової інспекції Держфлотнагляду України. Для суден Мінрибгоспу України наказом Головрибводу і дублюється начальником обласної інспекції рибоокорони/.

9.3. Плавання на суднах дозволяється в світловий день. Для використання суден в нічну пору, плавзасоби повинні нести ходові вогні згідно з вимог правил плавання на внутрішніх водних шляхах України.

9.4. Водні акваторії, де заборонено плавання суднам, місця відведені для купання, та інше, повинні огорожуватись буями і інформаційними, попереджувальними знаками. Встановлення буйв та знаків здійснюється власниками вказаних об'єктів /місць/. Місця пересту риби вказуються конкретно по кожній річці і оголошуються в місцевій пресі по радіо і телебаченню.

9.5. На річці Дністер і Дністровському водосховищі дозволяється рух всіх типів маломірних суден за межами суднового ходу з правої сторони, дотримуючись суднохідних знаків навігаційної обстановки. Від пмт. Кострижівка, Заставнівського району до с. Атаки, Хотинського району дозволяється рух по судновому ходу при відсутності суден транспортного флоту. При цьому особливу увагу приділяти пропуску транспортних суден, відхилюючись до берега /не менш, як за 1 км до транспортного судна/, а також проходження земснарядів, працюючих на судновому ході, де якірні троси /канати/ можуть перегороджувати русло.

9.6. Велику обережність необхідно проявляти в районі с. Регужини при проході біля острова і далі через 2 км рухатись каналом при Чернівецькій берег до проходження Кулівського переката.

9.7. За с. Городок, Тернопільської області біля устя р. Серет проходить між вехами, приділяючи особливу увагу на перепустку транспортних суден і земснарядів.

9.8. В подальшому увагу приділяти при проходженні Дорошовецької Ерідецького /особливо/, Самушинського, Снутського та Усть-Епіскопського перекатів, рухаючи малим ходом та постійно звірюючись зі знаками навігаційної обстановки.

9.9. Рух суден після проходження останнього перекату /п. 9.8./ до с. Грушівці, Кельменецького району дозволяється по середині р. Дністер з швидкістю до 30 км/год.

9.10. Від с. Грушівці до с. Комарово /відмітка 50 км від плотини/ рухатись вздовж Хмельницького берега з швидкістю не більше 20 км/год.

9.11. Від с. Комарово до відмітки 40 км /поблизу с. Кормань/ по середині з швидкістю до 30 км/год.

9.12. Після проходження с. Кормань до водозабора в с. Непоротово швидкість до 30 км/год. І далі до пмт. Новодністровськ з швидкістю до 35 км/год.

9.13. Всім суднам забороняється заходити за межу установленої санітарної зони водозаборів /ближче 1 км зверху та 200 м по транверзу/

9.14. Розходження з транспортними суднами на річках, як правило, здійснюється лівим бортом, якщо судноводій транспортного судна не вказав прапором-відмашкою сторону розходження.

9.15. Обгін транспортного судна здійснюється з дозволу судноводія транспортного судна з сторони вказаної прапором-відмашкою.

В будь-якому випадку маломірне судно при розходженні чи обгоні повинно вжити заходів, щоб не ускладнювати маневр та прохід транспортного судна.

9.16. На всіх річках, озерах, водосховищах, ставках судна повинні неухильно дотримуватись правил маневрування.

9.17. Якщо два маломірні судна рухаються прямо, чи майже прямо одне на одне, то вони повинні відвернути вправо і розійтися лівими бортами на безпечній відстані і швидкості.

9.18. Якщо два маломірні судна зближаються на перехресних курсах так, що виникає небезпека зіткнення, то судно, яке бачить інше судно на своїй правій стороні повинно дати йому дорогу /відвернути, розвернувшись, зупинитись/.

9.19. Якщо вітрильне судно зближується з моторним чи весловим човном так, що виникає небезпека зіткнення, то моторне чи веслове судно повинно дати дорогу вітрильному.

9.20. Якщо два вітрильних судна зближаються так, що виникає небезпека зіткнення, то одне з них дає дорогу іншому в такому порядку:

1. Якщо судна рухаються різними галсами, то судно, яке йде лівим галсом дає дорогу іншому судну.

2. Якщо обидва судна йдуть одинаковими галсами, то судно, яке знаходиться на "вітрі" повинно дати дорогу судну, яке знаходиться під "вітром".

3. Якщо судно, яке йде лівим галсом має друге судно з навітреної сторони і не може визначити яким галсом йде друге судно, то воно повинно дати йому дорогу.

9.21. Моторне маломірне судно, яке обганяє, або розходиться з весловим човном, водним велосипедом, моторним чи вітрильним судном повинно проводити маневр з обережністю, враховуючи швидкість, хвилю, безпечну дистанцію і наслідки маневру.

Якщо дозволяють обставини, обгін дозволяється проводити з любого борту обгоняємого судна.

Судно, яке здійснює обгін, несе відповідальність за безпеку маневру. Обгін заборонено:

1. На акваторіях баз /стоянок/, рейдів, портів.

2. При проході місць масового відпочинку населення на воді.

3. При підході до паромних переправ, мостів, земснарядів і інших стоячих суден.

4. В місцях з обмеженою оглядністю та недостатньою видимістю.

9.22. Прохід маломірних суден під мостами дозволяється через призначені для цього прогони, обладнані відповідними навігаційними знаками і вогнями в установленому порядку.

При проході стаціонерник і наплавних мості, канатних паромних переправ, інших скрутних і стиснених дільниць на річках маломірне судно, яке йде вниз, проходить під першим, а швидкісне судно - першим незалежно від напрямку руху.

9.23. Маломірні судна, обладнані пристроями для подання світлових і звукових сигналів при виконанні маневрів в полі зору один одного повинні подавати сигнали відповідно до вимог Правил плавання на внутрішніх водних шляхах України.

9.24. Маломірним і вітрильним суднам, за виключенням випадків, коли вони виконують службові завдання, забороняється:

1. Маневрувати і зупинятися поблизу немаломірних суден, земснарядів, плавучих кранів, які рухаються або стоять.

2. Зупинятися або ставати на якір в межах суднового ходу, а також біля плаваючих навігаційних знаків і більше 200 м від мостів, причалів, дебаркадерів, підвіодних переходів.

3. Рухатися з швидкістю більше 10 км/год на акваторіях пристаней баз, стоянок, пляжів, поблизу земснарядів, плавкранів і в межах населених пунктів.

9.25. Судна, які піднаглядні річному Регістру, при плаванні на річках, озерах, водосховищах області, які не об'явлені судноплавними, крім даних правил, повинні виконувати в повному обсязі правила плавання на внутрішніх водних шляхах України.

9.26. При тлумаченні правил маневрування, під маломірним судном розуміється самохідне судно, довжиною менше 7 м, незалежно від потужності головних двигунів, а веслове - незалежно від розмірів.

9.27. Судноводії, у яких судна не обладнані пристроями для подачі світлових і звукових сигналів, повинні знати, уміти подавати, а також виконувати сигнали:

1. "Прошу зупинитися" - подається горизонтальним рухом пропоравідмашки.

2. "Попередження" - подається частими ударами в дзвін, або металевий предмет.

3. "Лихо" - подається порівнянним підійманням і опусканням рук, витянутих в сторони.

9.28. Судноводій маломірного чи вітрильного судна, яке залишилось без руху або управління на шляху руху других суден, повинен своєчасно повідомити їх про це круговим рухом позмітного предмету на головою. В дополнення цього сигналу може подаватись сигнал "Попередження".

9.29. У всіх випадках, які не передбачені цими правилами, судноводій для забезпечення безаварійного плавання зобов'язаний вжити заходів, які диктуються звичайною практикою судноводіння, або особливими обставинами даного випадку, маючи на увазі, що не вжиття таких заходів не звільняє його від відповідальності за наслідки аварії.

ІО. ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА.

ІО.І. З метою охорони навколошнього середовища від забруднення для окремих ділянок річок та окремих водойомів обласною дільницею Держфлотнагляду і обласним управлінням екологічної та ядерної безпеки проводяться розрахунки кількості допустимих для використання на даному водному об'єкті моторних суден.

ІО.2. Земснаряди, дебаркадери, плавготелі, плавресторани та інші плавзасоби мають бути обладнані ємкостями для збирання лляних та інших забруднених вод, які повинні систематично передаватись на спеціальні споруди для очищення та знезараження.

ІО.3. На базах, пристанях повинні бути розроблені комплексні програми природоохоронних заходів на поточний рік та перспективу і погодженні з обласним управлінням екологічної та ядерної безпеки.

ІО.4. Власникам суден та судноводіям забороняється:

1. Плавати суднами на водних об'єктах віднесених до заповідних та заказників, а на Дністровському водосховищі біля с.Берново, Кельменецького району, проходити транзитом.

2. Плавати моторними суднами на водойомах області в періоднересту риби крім транспорту рибної інспекції з обласною дільницею Держфлотнагляду і одержання перепустки.

3. Виходити в плавання на суднах з двигунами, що мають несправності поршневої групи, паливної та мастильної систем.

4. Зливати за борт паливно-мастильні матеріали, викидати в воду сміття, відходи та ганчірки.

ІО.5. Власники і судноводії суден зобов'язані не допускати дій, які наносять шкоду навколошньому середовищу, вимагати цього інших осіб і своєчасно інформувати відповідні організації та установи про виявлені недоліки та порушення.